



## Fiche Technique - CBM-350

Groupe électrogène

**CBM-350** 

Moteur	E3268.2
Niveau de NOx	500
Cylindrée	17,2
Vitesse	1500

 $mg/Nm^3 @ 5\% O_2$   $dm^3$  rpm

Volume d'huile	90
Durée de vie du bain d'huile <sup>1</sup>	750h

 $dm^3$ 

m

°C<sup>5</sup>

m3/h

m3/h m3/h

Générateur	LSA 47.3 M7
Tension	400,00
Cos phi	1,00

Type de gaz	Bio	gas
Methan Number	139	
PCI	5,98	kW.h/Nm <sup>3</sup>
Densité	1,22	kg/Nm <sup>3</sup>
CH4	60,00	%
C2H6	0,00	%
C3H8	0,00	%
C4H10	0,00	%
H2	0,00	%
CO2	40,00	%
H2S	0,00	%
N2	0,00	%
02	0,00	%
H2O	0,00	%
Cx Hy	0,00	%
•		

Altitude	100,00
Température d'air min/max	15 / 35

Charge
P Meca
P Elec
Conso d'huile

 100%
 75%
 50%²

 367
 275
 185
 kW

 355
 266
 179
 kW

 0,2
 0,2
 0,2
 g/kW.h

Débit d'eau moteur	30,54
Débit d'eau intercooler HT	9,60
Débit d'eau intercooler BT	3,90

Pth Moteur
Pth Inter. HT <sup>3</sup>
Pth Inter. BT <sup>3</sup>
Pth Ech. 180°C <sup>3</sup>
Pth Radiation
P Gaz <sup>4</sup>

175	151	125	kW
38	18	4	kW
22	15	10	kW
163	134	99	kW
14	12	10	kW
882	682	486	kW PCI

Débit d'eau client	18,39	m3/h
Température retour client	70	°C
Température départ client	88	°C

Débit d'air Débit de gaz Débit d'échappement

1773	1336	911	kg/h
180	139	99	kg/h
1953	1475	1010	kg/h
			-

Temp. Echappement
Rendement
Electrique
Thermique HT
Global HT + Elec

437	460	482	ľ°

Thermique BT + Ventil. Global HT + Elec + BT

40,3%	39,1%	36,8%
42,7%	44,5%	47,0%
83,0%	83,6%	83,7%

4,1%	3,9%	4,1%
87,1%	87,5%	87,9%

<sup>1 -</sup> Estimation non contractuelle, calculé via une formule d'oxydation de l'huile en fonction de la puissance moteur et de la conso d'huile

<sup>2 - 50%</sup> Pmax du moteur

<sup>3 -</sup> Tolérance sur la puissance thermique +/- 7% à la puissance nominale

<sup>4 -</sup> Tolérance sur le débit de gaz +5% à la puissance nominale

<sup>5 -</sup> Si température d'air > 25°C, réduction de puissance possible